



# Power Oil ATF Dexron II D

## Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

- Hoher Viskositätenindex
- Hohes Lastragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Niedriger Pourpoint
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Sichere Reibwertcharakteristik
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

- Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
- Schaltgetriebe, wenn ein ATF vorgeschrieben ist
- Hydrostatische Getriebe
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme

#### Herstellervorschriften beachten!

### Leistungsbeschreibung

#### Empfehlung\*:

- General Motors Dexron II D
- MB 236.1
- MAN 339 Typ Z-1/V-1
- Allison C-4
- CAT TO-2
- Renk Doromat
- Voith Liste 55.6335.32
- ZF TE-ML 03D / 04D / 11A / 14A / 17C

| TYPISCHE KENNWERTE    | METHODEN     | EINHEITEN          | Power Oil ATF Dexron II D |
|-----------------------|--------------|--------------------|---------------------------|
| Dichte bei 15°C       | DIN 51 757   | kg/m <sup>3</sup>  | 870                       |
| Viskosität bei 40°C   | DIN 51 562   | mm <sup>2</sup> /s | 40                        |
| Viskosität bei 100°C  | DIN 51 562   | mm <sup>2</sup> /s | 8,0                       |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | -                  | 171                       |
| Pourpoint             | DIN ISO 3016 | °C                 | -45                       |
| Flammpunkt COC        | DIN ISO 2592 | °C                 | 185                       |
| Farbe                 | -            | -                  | rot                       |

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

April 2019