



# Power Oil ATF MVS

## HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Niedriger Pourpoint
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Sichere Reibwertcharakteristik
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

- Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
- Hydrostatische Getriebe
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme

**Herstellervorschriften beachten!**

### Leistungsbeschreibung

- Aisin Warner JWS 3309
- Allison C-4
- BMW/Mini P/N 81 22 9 400 272/275
- BMW/Mini P/N 81 22 9 407 858/859
- BMW/Mini P/N 83 22 0 024 249/359
- BMW/Mini P/N 83 22 0 026 922 (BMW 7045 E)
- BMW/Mini P/N 83 22 0 402 413
- BMW/Mini P/N 83 22 0 403 248
- BMW/Mini P/N 83 22 7 542 290
- BMW/Mini P/N 83 22 9 407 765 (BMW LA 2634)
- BMW/Mini P/N 83 22 9 407 807 (BMW LT 71141)
- Chrysler/Dodge/Jeep AS68RC ATF
- Chrysler/Dodge/Jeep ATF+3/ATF+4
- Chrysler/Dodge/Jeep SP-III
- Daimler/Mercedes MB 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.10, 236.11, 236.91
- DEXRON II / II-D / II-E / III-G / III-H
- Esso LT 71141
- FORD WSS-M2C919-E (Mercon V)
- FORD WSS-M2C938-A

MITAN Mineralöl GmbH  
Industriestr. 8  
49577 Ankum  
Tel.: 05462/747050  
Fax: 05462/747033



- FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-10-QSM [Syn]
- FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-2-QDX [M]
- FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-5-QM or -DM [V]
- FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-8-QAW [Premium]
- FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-9-QMM5 [FNR5]
- FORD/Lincoln/Mercury WSS-M2C922-A1
- GM/GMC/Opel/Saturn P/N 12378515 [Synthetic]
- GM/GMC/Opel/Saturn P/N 19 40 700/767
- GM/GMC/Opel/Saturn P/N 21005966 (transaxle)
- GM/GMC/Opel/Saturn P/N 22717466
- GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88900925/9986195
- GM/GMC/Opel/Saturn T-IV, Type A Suffix A
- Honda/Acura Z-1
- Hyundai/Kia ATF Red-1K
- Hyundai/Kia Genuine ATF
- Hyundai/Kia JWS-3309 T4
- Hyundai/Kia P/N U M040 CH-020 Red-1
- Hyundai/Kia SP-II / III
- Idemitsu ATF HP
- Idemitsu K17
- Isuzu ATF II/III
- Isuzu Genuine ATF
- Isuzu P/N 08200-9001
- Jaguar JLM 20238 / 20292 / 21044 / K17
- Jaguar WSS-M2C922-A1
- Jaso M315, Class 1A, 1A-02
- Land Rover Esso Type LT 71141
- Land Rover Texaco ETL-7045E
- MAN 339A
- Mazda F-1, JWS 3317
- Mazda M-5, P/N XT-9-QMM5
- Mazda M-III, Type T-IV
- Mercon V
- Mitsubishi ATF-J2
- Mitsubishi SP, P/N MS991156
- Mitsubishi SP-II / III
- Mobil ATF 3309
- Nissan/Infinity 402
- Nissan/Infinity Matic-D / J / K / W
- Porsche P/N 000 043 204 41
- Porsche P/N 000 043 205 09
- Porsche P/N 000 043 205 28
- Porsche P/N 999 917 547 00 (A2)
- PSA Peugeot Citroen P/N Z 000169756



- Renault Matic D2
- Saab 3309 - T-IV
- Shell 3403-M115, LA 2634
- SSANG YONG DSIH 5M-66
- Subaru HP
- Subaru P/N K0140Y0700
- Suzuki 3314/3317
- Texaco ETL 7045E / 8072B, N402
- Toyota/Lexus/Scion Type D-II/T/T-III/T-IV
- Volvo P/N 1161521
- Volvo P/N 1161540 / 1161640
- Volvo P/N 1273,41
- VV/Audi G 052 025 A2, G 052 055
- VV/Audi G 052 162 (A1, A2)
- VV/Audi G 052 990 (A2), G 055 025 (A2)
- VV/Audi US 000 162

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	POWER OIL ATF MVS
Dichte bei 15 C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,850
Viskosität bei 40 C	DIN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	36
Viskosität bei 100 C	DIN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	7,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	180
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	C	210
Pourpoint	DIN ISO 3016	C	<- 40
Farbe	-	-	rot/gelb

\*entspricht den Anforderungen des OEM Herstellers

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Oktober 2016