



Power Oil DSG Fluid

HC-synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl

Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz
- Stabile Reibwertcharakteristik bei hohen und niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Universelles Doppelkupplungsgetriebeöl
- Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.
- Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT-Getrieben geeignet.

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- BMW DCTF-1 / MTF LT-5
- Chrysler 68044345EA
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C 936-A
- MB 236.21 / 236.25
- Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1
- Nissan R35 Special
- Porsche 000.043.20 / 000.043.207.29 / 000.043.207.30
- PSA 9734 S2
- Renault BOT 450 EDC 6-Speed
- Volvo BOT341 #1161838
- VW TL 521 82 / G 052 182 / G 052 529 / G 052 513

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Power Oil DSG Fluid
Dichte bei 15°C	DIN ISO 3675	kg/m ³	849
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	38
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	170
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-50
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	198

Mai 2018

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

MITAN Mineralöl GmbH

Industriestr. 8 • 49577 Ankum • Tel.: 05462/747050 • Fax: 05462/747033
www.mitan-oil.de