



Power Oil Syntec 0W-16

HC-synthetisches kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl

Eigenschaften

Power Oil Syntec 0W-16 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW.

Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. Eine gezielte Kombination von Wirkstoffen neuester Technologie, die speziell auf die eingesetzten HC-synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit.

Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **Power Oil Syntec 0W-16** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

Power Oil Syntec 0W-16 ist speziell für modernste Ottomotoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt. Dazu gehören auch hoch aufgeladene Hochleistungsmotoren mit Mehrventiltechnik und Kraftstoffeinspritzung in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen.

Achtung: Herstellervorschriften beachten. Das Produkt ist ausschließlich für Benzin-Motoren entwickelt worden und ist nicht für Diesel-Motoren geeignet.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API SQ
- ILSAC GF-7B

Empfehlung*:

- Ford, wo gefordert
- Honda 08215-99974
- Honda 08216-99974
- Honda 08232-P99S1LHE
- Honda Ultra Next/Ultra Green
- Hybrid Engine Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco
- Mitsubishi DiaQueen ECO Plus
- Mitsubishi MZ102661, Mitsubishi MZ102662
- Toyota 08880-11005

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Power Oil Syntec 0W-16
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	848
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	38,3
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,3
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	161
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-48

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.