



Power Oil Syntec 0W-20

HC- Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

Power Oil Syntec 0W-20 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW. Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. Eine gezielte Kombination von Wirkstoffen neuester Technologie, die speziell auf die eingesetzten HC-synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **Power Oil Syntec 0W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

Power Oil Syntec 0W-20 ist speziell für modernste PKW – Otto – und Dieselmotoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API SN
- ILSAC GF-5

Empfehlung*:

- GM dexos1™
- Hyundai, wo gefordert
- Honda, wo gefordert
- KIA, wo gefordert
- Mazda, wo gefordert
- Nissan, wo gefordert
- Subaru, wo gefordert
- Suzuki, wo gefordert
- Toyota, wo gefordert

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Power Oil Syntec 0W-20
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	847
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	36,6
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,1
Viskosität bei -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5950
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	160
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	212
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	8,0

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

April 2019