



# Power Oil Syntec 0W-30 Racing

## HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

### Eigenschaften

**Power Oil Syntec 0W-30 Racing** ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von Otto- und Dieselmotoren in PKW. Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. Eine gezielte Kombination von Wirkstoffen neuester Technologie, die speziell auf die eingesetzten HC-synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **Power Oil Syntec 0W-30 Racing** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

### Einsatzhinweise

**Power Oil Syntec 0W-30 Racing** ist das Spitzenprodukt für PKW – Otto – und Dieselmotoren der neuesten Generation. Die derzeit höchsten Anforderungen an PKW-Motorenöle werden auch bei verlängerten Ölwechselintervallen mit großer Reserve erfüllt.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- ACEA A3/B3/B4
- API SM/CF

#### Empfehlung\*:

- MB 229.3 / 229.5
- BMW Longlife-01
- Opel GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Power Oil Syntec 0W-30 Racing
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	841
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	72
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	>160
Viskosität bei -35°C	DIN 51 377	mPa.s	5850
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-51
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	>230

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

April 2019