



Power Oil Syntec 0W-40 Racing

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie

Eigenschaften

Power Oil Syntec 0W-40 Racing ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie, für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren in PKW. Hervorragende Fließeigenschaften garantieren ein exzellentes Kaltstart-Verhalten. Die außergewöhnliche Hochtemperaturstabilität gewährleistet einen höchstbelastbaren Schmierfilm auch unter extremsten Bedingungen. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **Power Oil Syntec 0W-40 Racing** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei

Einsatzhinweise

Power Oil Syntec 0W-40 Racing eignet sich als Spitzenprodukt für moderne PKW - Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA A3/B3/B4
- API SN/CF

Freigaben:

- MB-Freigabe 229.5

Empfehlung*:

- Porsche A40
- BMW Longlife-01
- MB 226.5
- VW 502 00 / 505 00
- Renault RN 0700 / RN 0710
- Fiat 9.55535-Z2
- Ford WSS-M2C937-A

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Power Oil Syntec 0W-40 Racing
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	845
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	74,8
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	13,4
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	185
Viskosität bei -35°C	DIN 51 377	mPa.s	6120
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-54
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	235
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,2

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

August 2018