



Power Oil Syntec 10W-60 Racing

Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

Power Oil Syntec 10W-60 Racing ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren in PKW. Hervorragende Fließeigenschaften garantieren ein sehr gutes Kaltstart-Verhalten. Die außergewöhnliche Hochtemperaturstabilität gewährleistet einen höchstbelastbaren Schmierfilm auch unter extremsten Bedingungen. Wirkungsvolle Additive sorgen für feinste Verteilung von Verbrennungsrückständen, Ruß- und Schmutzpartikeln im Öl und in Kombination mit einer sehr hohen Alterungsstabilität für sicheren Schutz gegen Schwarzschlamm- und Ablagerungen auf Kolben und Einlaßventilen. **Power Oil Syntec 10W-60 Racing** ist allen thermischen und mechanischen Belastungen gewachsen und zeichnet sich durch seinen exzellenten Verschleißschutz aus.

Einsatzhinweise

Power Oil Syntec 10W-60 Racing ist ein Ganzjahres-Leichtlauföl für PKW-Motoren unter allen Betriebsbedingungen und Temperaturen, auch Rennbedingungen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA A3/B3/B4
- API SN/CF

Empfehlung*:

- Ferrari

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Power Oil Syntec 10W-60 Racing
Dichte bei 15°C	ASTM D4052	kg/m ³	845
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	160,10
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	23,10
Viskositätsindex (VI)	ASTM D2270	-	174
Pourpoint	ASTM D97	°C	-42
Flammpunkt (PMCC)	ASTM D92	°C	250

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

April 2019