



# Power Oil Syntec 5W-30 RSi

## HC- Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

### Eigenschaften

**Power Oil Syntec 5W-30 RSi** ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der SAE-Klasse 5W-30. Synthetische Komponenten und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen. Die deutlich verbesserte Motorenölqualität von **Power Oil Syntec RSi 5W-30** ergibt sich besonders aus dem nochmals verbesserten Verschleißschutz sowie einer verbesserten Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. Durch die extrem niedrige Kälteviskosität in Verbindung mit einer sicheren Hochtemperaturviskosität wird ein hohes Kraftstoff-einsparungspotential gewährleistet.

### Einsatzhinweise

**Power Oil Syntec 5W-30 RSi** eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkt-einspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- ACEA A3-/B4
- API SL / CF

#### Empfehlung\*:

- VW 502 00 / 505 00
- MB 229.3 / 229.5
- Renault RN0700 / RN0710
- Opel GM-LL-B-025
- BMW Longlife-01

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Power Oil Syntec 5W-30 RSi
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	855
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	168
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPA.s	6250
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	236
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

April 2019