



# Power Oil Turbo 15W-40 LA

## Universal-Hochleistungsmotorenöl

### Eigenschaften

**Power Oil Turbo 15W-40 LA** ein Ganzjahres-Hochleistungs-Motorenöl für schadstoffarme Motoren. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert.

### Einsatzhinweise

**Power Oil Turbo 15W-40 LA** wird insbesondere in hochbeanspruchten Euro IV- und Euro V- Nutzfahrzeugmotoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt. Darüber hinaus ist es für NKW- und PKW- Diesel- Motoren mit und ohne Aufladung, sowie in Ottomotoren einsetzbar (gemischter Fuhrpark). Auch eignet es sich für Motoren mit und ohne DPF. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- ACEA E7/E9
- API CJ-4 / CI-4 / CI-4 Plus / SN

#### Empfehlung\*:

- MB 228.31
- MAN 3275 / 3575
- Volvo VDS-4
- Renault VI RLD-3
- Ford WSS-M2C171-E
- MACK EO-O Premium Plus
- Cat ECF-3 / ECF-2 / ECF-1-a
- John Deere JDQ-78X
- Deutz DQC III-10LA

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Power Oil Turbo 15W-40 LA
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	869
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	116
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	15,4
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	140
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	234
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	9,1
Sulfatasche	DIN 51 575	mass. %	0,94

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

April 2019