



Power Oil Turbo 15W-40 LA

Universal-Hochleistungsmotorenöl

Eigenschaften

Power Oil Turbo 15W-40 LA ein Ganzjahres-Hochleistungs-Motorenöl für schadstoffarme Motoren. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert.

Einsatzhinweise

Power Oil Turbo 15W-40 LA wird insbesondere in hochbeanspruchten Euro IV- und Euro V- Nutzfahrzeugmotoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt. Darüber hinaus ist es für NKW- und PKW- Diesel- Motoren mit und ohne Aufladung, sowie in Ottomotoren einsetzbar (gemischter Fuhrpark). Auch eignet es sich für Motoren mit und ohne DPF. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA E7/E9
- API CJ-4 / CI-4 / CI-4 Plus / SN

Empfehlung*:

- MB 228.31
- MAN 3275 / 3575
- Volvo VDS-4
- Renault VI RLD-3
- Ford WSS-M2C171-E
- MACK EO-O Premium Plus
- Cat ECF-3 / ECF-2 / ECF-1-a
- John Deere JDQ-78X
- Deutz DQC III-10LA

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODEN | EINHEITEN | Power Oil Turbo 15W-40 LA |
|-----------------------|--------------|--------------------|---------------------------|
| Dichte bei 15°C | DIN 51 757 | kg/m ³ | 869 |
| Viskosität bei 40°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 116 |
| Viskosität bei 100°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 15,4 |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | - | 140 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | °C | -36 |
| Flammpunkt COC | DIN ISO 2592 | °C | 234 |
| Basenzahl | DIN ISO 3771 | mg KOH/g | 9,1 |
| Sulfatasche | DIN 51 575 | mass. % | 0,94 |

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

April 2019